

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۳
شماره: ۱۵۶۵۲۱/۹۵۰
پوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

معاونت حمل و نقل

بسمه الهی

جناب آقای دکتر لویخت، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه
جناب آقای دکتر رحمانی فصلی، وزیر محترم کشور
جناب آقای دکتر رحمانی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای مهندس شریعتمداری، وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی
جناب آقای مهندس شافعی، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای دکتر میراشرافی، معاون محترم وزیر و رئیس کل ممرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای مهندس راستاه، معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای مهندس حسن نیا، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
جناب آقای مهندس رسولی، معاون محترم وزیر و مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام؛

بیرو دعوتنامه شماره ۱۳۸۵۳۴، صورتجلسه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۹/۲۵ برای
استحضار و دستور اقدام مقتضی ارسال می گردد.

شهرام آدم نژاد

کتابخانه وزیر و دبیر شورای عالی
هماهنگی ترابری کشور

روبرفت:

جناب آقای مهندس اسلامی، وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور برای استحضار
جناب آقای انصاری، معاون محترم دبیر کمیته اقتصادی وزارت امور خارجه برای استحضار
جناب آقای مهندس مایه زاده، معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان هواپیمایی کشوری برای استحضار
جناب آقای مستشاری، رئیس محترم انجمن صنایع حمل و نقل بین المللی ایران، برای آگاهی و ضابطه منقش
جناب آقای بلبله، مدیر کل محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برای آگاهی و ضابطه منقش
جناب آقای محمودی سزای، رئیس محترم فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برای آگاهی و ضابطه منقش
جناب آقای رحمانی، رئیس محترم انجمن صنایع کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی برای آگاهی و ضابطه منقش
جناب آقای مدرس جباری، نایب رئیس محترم و مدیر عامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای آگاهی و ضابطه منقش
جناب آقای سردشتی، رئیس محترم اتحادیه مالکان کشتی برای آگاهی و ضابطه منقش
جناب آقای رحیمی، رئیس محترم انجمن شرکت های حمل و نقل دریایی و خدمات وابسته برای آگاهی و ضابطه منقش
جناب آقای بی نیا، رئیس محترم مرکز از فعالیت ها و اطلاع رسانی برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای ترنج، مدیر کل محترم دفتر نظارت سازی و امور تشکیل ماهی برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای صفری مقدم، مدیر کل محترم دفتر طرح جمع و مداخلات حمل و نقل برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای نعیمی، رئیس محترم مرکز تدوین مقررات ایمنی حمل و نقل، پیمانکاران و مدیریت بحران برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: تهران، آراک، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰، طبقه همکف، اداره کل ارتباطات و اطلاع رسانی، تهران، وزارت راه و شهرسازی، آدرس پستی: ۱۹۶۴۰-۸۰۰۲، تلفن: ۰۲۱-۸۷۸۰۳۱۱۹
پست: ۱۹۶۴۰-۸۰۰۲، تهران، وزارت راه و شهرسازی، آدرس پستی: ۱۹۶۴۰-۸۰۰۲، تلفن: ۰۲۱-۸۷۸۰۳۱۱۹

صورتجلسه

نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۵ با حضور حساب آقای مهندس اسلامی مقام صالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزار و ضمن بررسی دستورکار، جمع‌بندی‌های زیر حاصل گردید:

۱- پیشنهاد اصلاح مصوبات ۲۰۵ مورخ ۹۷/۵/۲۱ و ۲۰۶ مورخ ۹۷/۵/۲۸ شورا در خصوص اصلاح ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ در مورد تعیین منای حق توقف کانتینر، توسط دبیرخانه شورا با آرایه گزارش مختصری پیرامون طرح شکایات متعدد در کمسیون موضوع "ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و تراژیت" به دلیل درج مبالغ نامتعارف هزینه به برگرد کانتینر از سوی شرکت‌های نماینده‌گی کشتیرانی در برنامه و عدم اطلاع صاحبان کالا به عنوان ذینفع پرداخت‌کننده مبالغ موصوف و مشکلات ناشی از آن در حوزه تجارت، مطرح و به شرح ذیل به تصویب رسید. این مصوبه جایگزین مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا می‌گردد:

حق توقف کانتینرهای وارده/ترابری ورودی به کشور بر اساس نوافقی بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می‌گردد. در این خصوص، شرکت‌های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه بهالی خواهد بود که در همراه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمسیون یادشده قابل اجرا می‌باشد.

نصده تاریخ نوافقی باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر حال از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود نوافقی، درج هر گونه مبلغ قرارداد بر سلف حرفه‌های مصوب هزینه برگرد کانتینر در متن بارنامه، اصل و کپی آن بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمسیون ماده ۲۰، تعلف محسوب و از سوی مراجع حکمیتی ذیبط قابل پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۲- موضوع اصلاحیه "آیین‌نامه ستاد مراکز لجستیک" توسط دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل‌ونقل مطرح شد. بنا عنایت به ترکیب اعضا، شرح وظایف و اختیارات تعریف شده در آیین‌نامه ستاد موصوف که بعضاً با مسؤولیت‌ها و وظایف ذاتی و سازمانی زیرمجموعه‌های وزارت مشروح و سایر دستگاه‌های ذینفع موصوف، تداخل داشته و در بیشتر موارد برای پیشبرد وظایف عنوان‌شده می‌توان از جایگاه قانونی، ظرفیت و اختیارات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بهره گرفت. مقرر شد بنا همدف توسعه بهره‌وری در حمل‌ونقل، حذف اضافه‌کاری‌ها و هماهنگی‌ها در زنجیره تأمین، ساده و روان‌سازی تولید و کسب‌وکار و ... از تشکیل ساختارهای موازی و



(P)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شماره پرونده:
تاریخ:
پوسته:

شماره پرونده:
تاریخ:
پوسته:

تعریف فرایند های پیچیده اجتناب شده و با احصای ریزه ها و روبرو های سازمانی موجود در زیربخش های چهارگانه و تعیین نقاط هم گرایی و واگرایی با لحاظ قانون "رفع موانع تولید رقابت پذیری و ارتقای نظام مالی کشور"، مشکلات و موانع شناسایی و برطرف گردند در این راستا، سازگاری آیین نامه های تأسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل در تمامی شیوه ها، در دستور کار دبیرخانه شورا قرار گیرد.

۲- گزارش عملکرد بخش حمل و نقل در ۶ ماهه نخست سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل و همچنین عملکرد مالیانه دوره ده ساله (۱۳۸۸-۱۳۹۷) شرح جداول زیر ارائه و بر نکات زیر تصریح گردید.

عملکرد بخش حمل و نقل در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

شماره ردیف	۱۳۹۸			۱۳۹۷			شاخص
	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۰/۱	۷۲/۲			۷۲/۳			چهارچوب مسافر جاده ای (میلیون نفر)
۴/۸	۳/۹			۴/۵			متوسط مسافت باورگن (کیلومتر)
۱/۷	سوزی	میلیون پوس	اوپوس	سوزی	میلیون پوس	اوپوس	سرپیش اشغال مسافر (مسافر)
	۲/۸	۱/۸	۱/۸	۲/۸	۱/۷	۱/۷	
۱/۴	سوزی	میلیون پوس	اوپوس	سوزی	میلیون پوس	اوپوس	تعداد ناوگان (هزار دستگاه)
	۷/۴	۲/۵	۱/۴	۲/۵	۱/۴	۱/۴	
۵/۰	۲۲/۲			۲۱/۵			بار حمل شده (میلیون تن)
۴/۳	۵/۵			۵/۷			متوسط مسافت هر کامیون (کیلومتر)
۳/۵	۳/۸			۳/۶			تعداد ناوگان باری (هزار دستگاه)
۲۲/۰	۳/۸			۳/۸			ترازیت جاده ای (میلیون تن)
۵/۴	۱۵/۱			۱۴/۲			چهارچوب مسافر ریلی (میلیون نفر)
۰/۰	۵۵۲			۵۵۲			سرو قطار مسافری (درباره)
۱/۶	۲/۱			۲/۷			ناوگان مسافری (واگن)
۷/۰	۱۵/۷			۱۶/۸			حمل بار ریلی (میلیون تن)
۱۲/۸	۱/۲۵			۹/۹			مسافت قطار باری (کیلومتر)
۲/۰	۲۵۶۹۶			۲۵۱۹			ناوگان ریلی باری (واگن)
۵۷/۲	۳/۰			۳/۰			ترازیت ریلی (هزار تن)
۳/۱	۹/۸			۱۰/۲			چهارچوب مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)
۶/۸	۱/۶			۱/۶			ناوگان مسافری هوایی (درباره)
۴/۵	۶/۷			۶/۴			حمل بار داخلی توسط شرکت های هوایی داخلی (هزار تن)
۲۴/۰	۳/۹			۳/۸			حمل بار بین المللی توسط شرکت های هوایی داخلی (هزار تن)
۷/۸	۷/۶			۷/۰			تخلیه و بارگیری کالای همه در بنادر (میلیون تن)
۳/۶	۸۸۷۷۴۷			۱۳۹۹۰۷			تخلیه و بارگیری کالای کانتینری (TEU)
۶/۶	۹/۰			۸/۵			مجموع ورود و خروج مسافر ترابری (میلیون نفر)



