



وزارت امور اقتصاد و دارائی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۹۶/۱۲۲۷۲۰۸

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۱/۰۷

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال

## کلیه گمرکات اجرایی

بامصلح

پیرو بخشنامه شماره ۹۶/۲۰۶۳۷۹ مورخ ۹۶/۳/۲۹ رویه صادرات، موارد تکمیلی جهت اجرا به شرح ذیل ابلاغ می گردد:

در هنگام اظهار رویه صادرات (اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ «مرز خروج یکسان نباشد»، صادر کنندگان اعم از تولیدی و بازرگانی نوع حمل را «ارزیابی در محل» انتخاب نمایند. صادرکنندگان فرآورده های نفتی نوع حمل را الزاماً «انباری» انتخاب نموده و تشریفات گمرکی با ورود حامل به محوطه گمرک صورت می گیرد. در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی محموله های داخل مناطق به عنوان «حمل یکسره» و یا «انباری» و در صورتی که محموله های اظهاری خارج از مناطق باشند «ارزیابی در محل» انتخاب نمایند. اظهارنامه های صادرات که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان داشته باشند، به علت اینکه تحت هر شرایطی کالا از داخل گمرک ارسال می گردد، می بایست «حمل یکسره» و یا «انباری» را با رعایت کلیه مقررات مربوطه انتخاب نمایند.

۱- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح یک (سبز) تعیین شود: نیازی به ورود حامل ها به داخل گمرک مبدأ صادرات (به استثناء اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان باشد) و توزین و الصاق پلمپ در گمرک مبدأ (داخلی) نمی باشد.. مراحل به ترتیب به شرح ذیل انجام می شود:

الف- صاحب کالا یا اظهارکننده در کارتابل مربوطه در پنجره واحد تجارت فرامرزی، نسبت به ثبت صدور مجوز بارگیری، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، ثبت بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین اقدام می نماید.

ب- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می پذیرد.

۲- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح دو (زرد) تعیین شود: نیازی به ورود حامل ها به داخل گمرک مبدأ صادرات (به استثناء اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان باشد) و توزین و الصاق پلمپ در گمرک مبدأ (داخلی) نمی باشد.. مراحل به ترتیب به شرح ذیل انجام می شود:

الف- بررسی اسنادی اظهارنامه های کنترل سطح دو توسط گمرک مبدأ انجام می پذیرد.

ب- صاحب کالا یا اظهارکننده در کارتابل مربوطه در پنجره واحد تجارت فرامرزی، با لحاظ نمودن قفل سیستمی روی مجوزها نسبت به ثبت صدور مجوز بارگیری، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، ثبت بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین اقدام می نماید.

ج- در صورت نیاز به تعیین ماهیت و یا تغییر مسیر وفق مقررات انجام گردد.

د- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می پذیرد.



۳- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح سه (قرمز) تعیین شود:

الف) اگر واحد بازرگانی و غیر تولیدی باشد: ابتدا توسط کارشناس مربوطه، نوع حمل از ارزیابی در محل به حمل یکسره یا قبض انبار (کالاهای تعریف شده طی بخشنامه مربوطه) تغییر داده شود. موضوع طی اعلام نظر به صاحب کالا ارسال گردد. سپس صاحب کالا نسبت به ثبت اطلاعات حامل و اطلاعات وزن در پنجره واحد تجارت اقدام و مابقی مراحل شامل ارزیابی و ثبت نظر ارزیابی، الصاق پلمب، باسکول، بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین در سامانه جامع گمرکی، توسط گمرک صورت می گیرد.

ب) اگر واحد تولیدی باشد، نیازی به ورود حامل ها به داخل گمرک مبدأ صادرات (به استثناء اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان باشد) و نیز نیازی به توزین در گمرک مبدأ (داخلی) نمی باشد. بعد از مراحل ارزیابی و ثبت نظر، الصاق پلمب و ثبت شماره پلمب در اعلام نظر در سامانه جامع، مراحل بعدی شامل ثبت صدور مجوز بارگیری (با لحاظ نمودن قفل سیستمی روی مجوزها)، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، ثبت بیجک توسط صاحب کالا در کارتابل مربوطه و تا زمان سیستمی شدن ثبت شماره پلمب در پنجره واحد تجارت فرامرزی، مراحل درب خروج و بیجک بین در سامانه جامع گمرکی، توسط گمرک صورت می پذیرد.

ج- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می پذیرد.

ضمناً تصریح می دارد:

۱) در صورتی که مسیر اظهارنامه برای واحدهای بازرگانی سبز و زرد و برای واحدهای تولیدی سبز، زرد و یا قرمز تعیین شده باشد و صاحب کالا تمایل به ورود کالا به گمرک مبدأ اظهار را نداشته باشد و اشتباهاً به جای «ارزیابی در محل»، نوع حمل را «حمل یکسره» یا «انباری» انتخاب نموده است، با توجه به اینکه در این نوع حمل ها، در مدیریت لجستیک اطلاعات توزین از پنجره واحد فراخوانی نمی شود، در این صورت صاحب کالا می بایست نسبت به تقاضای تغییر نوع حمل به «ارزیابی در محل» در پیغام های روی اظهارنامه اقدام تا تغییر نوع حمل توسط کارشناس صورت پذیرد.

۲) در صورتی که صادرکننده تمایل دارد کالای اظهاری وارد محوطه گمرک شود و ارزیابی و الصاق پلمب صورت گیرد، می بایست ابتدا نسبت به انتخاب نوع حمل «حمل یکسره یا انباری» اقدام و در صورتی که مسیرهای اظهارنامه زرد و یا سبز گردید، تقاضای تغییر مسیر نماید.

- با توجه به اهمیت پیگیری خروج کالاهای صادراتی از کشور طبق بخشنامه های مربوطه، گمرکات مبدأ و مرز خروج موظفند نسبت به پیگیری و اعلام خروج کالا و تسویه آنها اقدام نمایند.

- جهت جلوگیری از اظهارنامه های تکراری و درجریان طبق بخشنامه های مربوطه، گمرکات موظفند گزارش مربوطه را به صورت هفتگی از سامانه ها دریافت و پس از بررسی، نسبت به تعیین تکلیف این اظهارنامه ها اقدام نمایند.



وزارت امور اقتصاد و دارایی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۹۶/۱۲۲۷۲۰۸

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۱/۰۷

پیوست: ندارد

ثبت سیستم اتوماسیون

اجرای مفاد فوق منوط به راه اندازی مدیریت لجستیک ((Access Control)) در کلیه گمرکات می باشد( در صورت عدم راه اندازی مدیریت لجستیک، از دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات پیگیری شود).  
دستور فرماید ضمن اقدام لازم در صورت بروز مشکلات سیستمی، مراتب را به دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات منعکس و در صورت وجود ابهام مقرراتی، موضوع از این دفتر استعلام گردد.

علی اکبر شامانی  
مدیر کل دفتر صادرات

- ۱- جناب آقای پورسیف معاون فنی و امور گمرکی احتراماً جهت استحضار
- ۲- سرکار خانم خیالی مدیرکل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات احتراماً خواهشمند است دستور فرمایند نسبت به اجرای سیستمی این دستورالعمل اقدام لازم مبذول دارند



وزارت امور اقتصاد و دارایی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۹۶/۲۰۶۳۷۹

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۳/۲۹

پیوست: ندارد

ثبت سیستم اتوماسیون

اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال

## کلیه گمرکات اجرایی

بالمحل

در راستای تحقق اهداف عالی سازمان جهت تسریع و تسهیل انجام تشریفات گمرکی که منجر به بهبود فضای کسب و کار خواهد شد، موارد ذیل جهت اجرا از تاریخ ۹۶/۴/۱۷ در رویه صادرات ابلاغ می گردد:

۱- مسیر اظهارنامه های صادراتی در سه بخش کنترل سطح یک (سبز)، کنترل سطح دو (زرد) و کنترل سطح سه (قرمز) در سیستم انتخاب مسیر تعیین می گردد.

۲- واحدهای تولیدی در صورت تمایل می توانند در زمان اظهار محموله های صادراتی خود، آیت «ارزیابی در محل» را انتخاب نموده. (انتخاب این آیت به منزله درخواست سیستمی «ارزیابی در محل» می باشد) تا در صورت تعیین مسیر کنترل سطح سه، عملیات ارزیابی، در محل انجام گردد.

۳- در خصوص اظهارنامه های صادراتی که در کنترل سطح یک و کنترل سطح دو قرار گرفته و یا محموله های صادراتی متقاضی ارزیابی در محل که در کنترل سطح سه قرار می گیرند، نیازی به ورود حامل ها به داخل گمرک مبدأ صادرات (به استثناء اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان باشد) و نیز نیازی به توزین در گمرک مبدأ (داخلی) نمی باشد.

۴- در سامانه جامع امور گمرکی، فرآیندهای کارشناسی و ارزیابی ادغام گردیده و بررسی اظهارنامه ها در یک مرحله انجام می گردد.

۵- بررسی اسنادی اظهارنامه های کنترل سطح دو توسط گمرک مبدأ انجام می پذیرد.

۶- درخصوص حامل های مربوط به اظهار کالاهای کنترل سطح یک، و کنترل سطح دو الزامی به الصاق پلمب نخواهد بود.

۷- به استثناء اظهارنامه هایی که در مسیر کنترل سطح سه قرار گرفته و در گمرک داخلی تشریفات گمرکی آنها صورت می گیرد، در سایر موارد درب خروج گمرکات مبدأ غیرفعال می باشد.

۸- در اظهارنامه های «ارزیابی در محل» که در کنترل سطح سه قرار می گیرند الصاق پلمب و ثبت شماره آن توسط گمرک مبدأ صادرات صورت می پذیرد

۹- در اظهارنامه های صادراتی که در کنترل سطح یک یا دو قرار گرفته و یا محموله های صادراتی متقاضی ارزیابی در محل که در کنترل سطح سه قرار می گیرند، اطلاعات مربوط به حامل ها و پیجک ها می بایست توسط صاحب کالا یا اظهارکننده در سیستم پنجره واحد تجارت فرامرزی (EPL) ثبت گردد.



وزارت امور اقتصاد و دارایی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۹۶/۲۰۶۳۷۹

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۳/۲۹

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم انوماسیون»

۱۰- در خصوص کلیه محموله های صادراتی که در گمرکات داخلی اظهار میگردند و مطابق ضوابط جاری، صادرات آنها موکول به اخذ مجوز یا گواهی از سازمانهای همجوار میباشد، سیستم تا وصول مجوز مورد نیاز، اجازه ثبت اطلاعات حامل را به صاحب کالا (اظهارکننده) نخواهد داد.

۱۱- در مورد کالاهای مشمول کنترل سطح یک و کنترل سطح دو که از گمرکات مبدأ به گمرکات مرزی ارسال می گردد، اعم از اینکه به صورت یکسره یا ترانشیپمنت از کشور خارج می شوند، الصاق پلمپ (عنداللزوم)، کنترل و بررسی کالا با اظهارنامه در مرز خروج صورت می پذیرد و در خصوص کالاهای مشمول کنترل سطح سه نیز طبق مقررات مربوطه اقدام می گردد.

۱۲- در صورت کشف هرگونه مغایرت در اطلاعات مندرج در اظهارنامه های صادراتی، ویرایش اطلاعات اظهارنامه پس از بررسی و تأیید طبق مقررات توسط گمرک مرز خروج، در همان گمرک مرزی قابل انجام بوده و نیازی به بازگردانی اظهارنامه به گمرک مبدأ صادرات نمی باشد.

۱۳- صدور پروانه الکترونیکی صادرات، موکول به تأیید خروج محموله از مرز خواهد بود.

۱۴- نحوه اعلام وصول سیستمی محموله های صادراتی در گمرکات مرز خروج بدین صورت خواهد بود:

الف: در گمرکات دریایی، تسویه وزنی در خصوص کالاهای فله با استفاده از اطلاعات «درافت سوروی»، کالاهای مایع با استفاده از اطلاعات «اولیج سوروی» و مابقی کالاها بر اساس وزن مندرج در مانیفست صورت گرفته و تأییدیه خروج پروانه بر اساس پروانه حرکت (پاس خروجی) کشتی صورت می گیرد.

ب: در گمرکات زمینی (اعم از اینکه به صورت یکسره یا ترانشیپمنت باشد)، تسویه وزنی و تأییدیه خروج پروانه میبایست براساس کامیونهای خروجی از درب خروج مرزی صورت گیرد.

دستور فرمایید ضمن اقدام لازم در صورت بروز مشکلات سیستمی، مراتب را به دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات منعکس و در صورت وجود ابهام مقرراتی، موضوع از این دفتر استعلام گردد.

علی اکبر شامانی  
مدیر کل دفتر صادرات



وزارت امور اقتصاد و دارایی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۹۶/۲۰۶۳۷۹

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۳/۲۹

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

رونوشت:

- 1- جناب آقای عسگری معاون فنی و امور گمرکی جهت استحضار
- 2- جناب آقای رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع جهت استحضار، احتراماً خواهشمند است دستور فرمائید نسبت به تامین نیرو و امکانات مورد نیاز در گمرکات مرزی پروژه گمرک بازرگان اقدام نمایند.
- 3- جناب آقای پورسیف مدیرکل محترم حوزه ریاست کل و روابط عمومی جهت استحضار.
- 4- سرکار خاتم خیالی مدیرکل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات احتراماً خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به اجرای سیستمی این دستورالعمل اقدام لازم مبذول دارند.
- 5- جناب آقای علیخانی معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران احتراماً جهت آگاهی.
- 6- جناب آقای لاهوتی رئیس محترم کنفدراسیون صادرات ایران احتراماً جهت آگاهی.